

La vapeur fête son maître

Considéré comme l'un des pères du développement des machines à vapeur, Denis Papin (1647-1713) est né à Chitenay dans le Loir-et-Cher. À l'occasion du tricentenaire de sa disparition, les Castanéens ont organisé un rassemblement de véhicules à vapeur. Une manifestation qui en appellera peut-être d'autres...

Corr. Bertrand VIET

« **C**omme elle avait fêté le tricentenaire de la naissance de Denis Papin en 1947, la municipalité de Chitenay a voulu célébrer les 300 ans de sa disparition », explique l'organisateur Georges Abdallah, qui ajoute avoir reçu le soutien de la ville de Blois, de la communauté d'agglomération et du conseil général du Loir-et-Cher pour organiser ce rassemblement.

Fardier de Cugnot et Trevithick Médecin et scientifique, Denis Papin est l'inventeur du digesteur (ancêtre de l'autocuiseur) et, par le fait, l'initiateur du développement de la machine à vapeur. Ayant fait partie de la prestigieuse Royal Society londonienne (équivalente de l'Académie des Sciences), sa reconnaissance est telle outre-Manche que les Anglais le considèrent comme un Anglais né en France. D'ailleurs, pour la commémoration de sa disparition, plusieurs collectionneurs britanniques n'ont pas hésité à traverser la Manche en apportant des véhicules à vapeur. Dans les petites rues de Chitenay, deux monuments s'affrontent : le

Fardier de Cugnot (1769), ancêtre de l'automobile et premier véhicule (à fonction militaire) qui a roulé sans utiliser la force animale, donne la réplique au Trevithick (1801), considéré par les Anglais comme la première automobile. Rassurez-vous, à la différence de ses premiers essais au XVIII^e siècle, le Fardier ne détruira aucun mur cette fois-ci ! En début d'après-midi, dans un panache de vapeur d'eau et de fumée, plusieurs véhicules ont rejoint la place du château royal de Blois (15 km à parcourir). Mais une autre surprise attendait les visiteurs : situé au nord de la commune, le Circuit vapeur Denis Papin (<http://cvdpchitenay.free.fr>) fête ses dix ans d'existence et, pour l'occasion, proposait aux visiteurs de faire des tours de trains miniatures à vapeur sur un réseau ferré de près de 2 km. Notons qu'à l'issue de cet événement, l'annonce d'une collaboration est mis sur les rails : « L'accord d'aujourd'hui porte sur la volonté d'une coopération entre nos deux territoires, notre région de châteaux et le South Devon. Ses termes restent encore à préciser, mais il pourra tourner autour de la vapeur et du tourisme... », précise l'organisateur. ■



▲ Le Circuit vapeur Denis Papin proposait aux visiteurs de faire des tours de trains miniatures à vapeur sur un réseau ferré de près de 2 km.



▲ Mark Pearce et Colin French pilotent la réplique du Trevithick (1801), le véhicule à vapeur considéré par les Anglais comme la première automobile.



Grands collectionneurs de véhicules à vapeur, les Anglais ont amené des beaux engins, à l'image de cette locomobile Burrell *showman*, exposée devant la mairie.

PRATIQUE

Date : 19-21 juillet

Chiffres : 10 voitures à vapeur, 10 à moteur thermique et 40 petits trains à vapeur

Tarifs : 3 € entrée cœur de village, 5 € le pass 3 jours

Contact : GEORGES ABDALLAH, tél. 06 87 89 15 13, e-mail : chitenaydenispapin@gmail.com



◀ Le camion à vapeur Sentinel DG6 de 1930 quitte Chitenay pour rejoindre la place du château royal de Blois, un périple de 15 km !



Au volant de sa locomobile à vapeur Alichin de 1931, Bruno Marcagnet, membre du Conservatoire européen du machinisme agricole, transporte les visiteurs dans les rues de Chitenay. ▶

Une Decambière de 1881

Fabriquée à un seul exemplaire, cette voiture à vapeur Decambière de 1881 participait au rassemblement de Chitenay. « J'ai sauvé ce qui restait de cette voiture, à savoir ses deux roues et sa partie haute. Je l'ai reconstruite grâce à des plans, à des brevets dont certains datent de 1874 et à une photo. Par rapport aux véhicules de l'époque, la partie vapeur de cette voiture est de taille réduite. Je pense que Mr. Decambière était l'un des précurseurs de l'automobile compacte », explique Bernard Pujol.

